

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**7 ΙΟΥΝΙΟΥ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΗΜΕΡΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ  
«Μην τα βάζεις με το τρένο!»**

Αθήνα, 7/06/2018

Στο πλαίσιο της 10<sup>ης</sup> Διεθνούς Ημέρας Ευαισθητοποίησης για την Ασφάλεια στις Ισόπεδες Διαβάσεις (ILCAD), που για το 2018 ορίστηκε η **7<sup>η</sup> Ιουνίου**, η **ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.** και το **Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς»** συνεργάζονται για μία ακόμα χρονιά, υλοποιώντας για την Ελλάδα τη φετινή Εκστρατεία Ενημέρωσης για θέματα ασφαλούς διέλευσης των ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων.

Οι ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις συνιστούν έναν ασφαλή τρόπο για τους οδηγούς, τους πεζούς και τους δικυκλιστές να διασχίσουν τη σιδηροδρομική γραμμή, εφόσον τηρούνται ορισμένοι βασικοί κανόνες. Όταν οι κανόνες ασφαλείας δεν τηρούνται, οι χρήστες θέτουν σε κίνδυνο όχι μόνο τον εαυτό τους αλλά και τους υπόλοιπους χρήστες του σιδηροδρόμου. Βάσει στατιστικών στοιχείων, τα περισσότερα από τα ατυχήματα που συμβαίνουν στις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις προκαλούνται κυρίως από λανθασμένη ενέργεια ή κακή εκτίμηση των συνθηκών διέλευσης από οδηγούς και πεζούς.

Η Εκστρατεία της ILCAD εστιάζει κάθε χρόνο σε διαφορετική κοινωνική ομάδα, υπογραμμίζοντας παράλληλα τους κινδύνους που εγκυμονεί για όλους μας η λανθασμένη ή και η απειρίσκεπτη διέλευση των σιδηροδρομικών διαβάσεων. Για το 2018, τα μηνύματα της καμπάνιας επικεντρώνονται στους **«νεαρούς χρήστες των ισόπεδων διαβάσεων»**, οι οποίοι έχουν πιο επικίνδυνη συμπεριφορά *και* στους δρόμους *και* στις ισόπεδες διαβάσεις τρένου.

Ο ανθρώπινος παράγοντας αποτελεί την κύρια αιτία των τροχαίων συγκρούσεων. Η συντριπτική πλειοψηφία των συγκρούσεων στις ισόπεδες διαβάσεις προκαλούνται από οδηγούς που δεν τηρούν τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, είτε εκούσια, είτε ακούσια. Τα οδηγικά λάθη ενδέχεται να προκύψουν από κόπωση, άγχος, χρήση φαρμακευτικής αγωγής ή άλλων ουσιών ή απλά από υπερβολική ταχύτητα - αλλά υπάρχει επίσης η πιθανότητα να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση ηλεκτρονικών συσκευών.

Οι οδηγοί, ιδιαίτερα οι νέοι σε ηλικία, πραγματοποιούν και δέχονται κλήσεις, στέλνουν μηνύματα, ακούν μουσική, χρησιμοποιούν υπηρεσίες OnLine συνομιλίας ή και κοινωνικά δίκτυα και παρακολουθούν βίντεο, πολλές φορές μάλιστα σε περιοχές όπου πρέπει να έχουν αυξημένη προσοχή, ειδικά στις ισόπεδες διαβάσεις τρένων.

Κοιτάζοντας το τηλέφωνο ή ακούγοντας μουσική μειώνεται η ικανότητα του χρήστη να βλέπει και να ακούει τι συμβαίνει στο άμεσο περιβάλλον του.

Σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες έρευνες, τα περισσότερο "υπερσυνδεδεμένα" άτομα είναι νεαρά άτομα (15-35 ετών).

#### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αυτές οι συμπεριφορές μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και σε θάνατο, και μπορούν επίσης να θέσουν σε κίνδυνο όχι μόνο τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου, αλλά και τους επιβάτες και το προσωπικό των σιδηροδρόμων.

Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (Π.Ο.Υ.), **«τα τροχαία δυστυχήματα είναι η μεγαλύτερη αιτία θανάτου για τους εφήβους παγκοσμίως.**

*Το 2015 περισσότεροι από 1.2 εκατομμύρια έφηβοι έχασαν την ζωή τους.*

*Τα τροχαία συμβάντα ευθύνονται για κάθε έναν από τους δέκα θανάτους εφήβων.*

*Τα τροχαία δυστυχήματα είναι η κυρίαρχη αιτία θανάτου μεταξύ ατόμων ηλικίας 15 έως 29.*

*Το 48% των ανθρώπων που έχασαν τη ζωή τους από τροχαίο συμβάν παγκοσμίως, είναι ηλικίας 15 έως 44 ετών.*

*Τα τροχαία ατυχήματα και δυστυχήματα (συμπεριλαμβάνοντας και τις ισόπεδες διαβάσεις τρένων) επιφέρουν σοβαρές οικονομικές απώλειες στις οικογένειες των παθόντων και στη χώρα γενικά στο σύνολό της.*

*Οι τροχαίες συγκρούσεις επιφέρουν ένα κόστος που ισούται με το 3% του Α.Ε.Π. των περισσότερων χωρών.»*

Ακόμη και αν ο αριθμός των θανάτων σε ισόπεδες διαβάσεις είναι χαμηλός, σε σύγκριση με το σύνολο των θανάτων από τροχαία συμβάντα (1% στην Ε.Ε.), αυτά αντιπροσωπεύουν περίπου το 28% των θανάτων στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Αυτός είναι και ο λόγος που ο σιδηροδρομικός τομέας, μαζί με άλλους εταιρούς, προσπαθούν να αντιμετωπίσουν το κρίσιμο αυτό ζήτημα εδώ και χρόνια. Το μήνυμά μας «*Μην τα βάζεις με το τρένο!*» αφορά στην πρόληψη δυστυχημάτων το 2018 και απευθύνεται σε όλους,

Για την καλύτερη αντιμετώπιση του ζητήματος του ανθρώπινου παράγοντα, τίθενται υπό εξέταση κάποιες τεχνολογικές καινοτομίες ώστε να βοηθούν τους χρήστες και να βελτιώνουν την ασφάλειά τους στις ισόπεδες διαβάσεις τρένων: εντοπισμός των διαβάσεων στο GPS, διάλογος μεταξύ οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών, διάλογος μεταξύ οχημάτων, καλύτερη ενημέρωση των χρηστών.

Για την προώθηση της εκστρατείας ευαισθητοποίησης σχετικά με τον κίνδυνο της απόσπασης προσοχής μεταξύ των χρηστών ισόπεδων διαβάσεων τρένων, οι διοργανωτές της ILCAD 2018 δημιούργησαν εξαιρετικά εύστοχα μηνύματα και οπτικοακουστικό υλικό. Το επικοινωνιακό αυτό υλικό αναπτύχθηκε έχοντας υπόψη τους νέους κάτω των 35 ετών, αλλά είναι πάντα χρήσιμο ως υπενθύμιση και σε όλους τους άλλους χρήστες των ισόπεδων διαβάσεων των τρένων.

Το μήνυμα της φετινής εκστρατείας για την πρόληψη ατυχημάτων είναι «*Μην τα βάζεις με το τρένο!*» και μας αφορά όλους,

#### Μερικά στατιστικά στοιχεία:

- ✓ Πάνω από 40 χώρες είναι μέλη της Διεθνούς Ημέρας Ευαισθητοποίησης για τις Ισόπεδες Διαβάσεις: δείτε τη λίστα ΕΔΩ

#### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

- ✓ Υπάρχουν περίπου 600.000 ισόπεδες διαβάσεις τρένων στον κόσμο (213.000 στις ΗΠΑ, περίπου 37.000 στον Καναδά και 114.580 στα 28 κράτη μέλη της ΕΕ από το 2014).
- ✓ Στην Ευρώπη, τα δυστυχήματα στις ισόπεδες διαβάσεις αντιπροσωπεύουν το 26% όλων των σημαντικών σιδηροδρομικών ατυχημάτων και αντιπροσωπεύουν το 1% των θανάτων από τροχαία συμβάντα, έναντι 28% των θανάτων από σιδηροδρομικά συμβάντα.
- ✓ Το 2015 σημειώθηκαν 469 συγκρούσεις σε ισόπεδες διαβάσεις, με 296 θανάτους (συμπεριλαμβανομένων οκτώ θανάτων από σιδηροδρομικές μεταφορές) και 264 σοβαρούς τραυματισμούς (στοιχεία [ERA Safety interim report 2017](#)).

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τους συνδέσμους:

[UIC safety database public report 2017](#), [EUROSTAT rail accident fatalities statistics in the EU](#), [Report 2017 of the UNECE Group of Experts on level crossing safety](#)

- ✓ Η Διεθνής Ένωση Σιδηροδρόμων (UIC) είναι συντονιστής του Ευρωπαϊκού προγράμματος [Safer -LC](#) (Safer level crossing by intergrating and optimizing road-rail infrastructure management and design)

#### Σύμφωνα με τον Π.Ο.Υ.:

- Το 73% των θανάτων από τροχαία συμβάντα συμβαίνουν σε νέους άντρες κάτω των 25 ετών, οι οποίοι είναι 3 φορές πιο πιθανό να σκοτωθούν σε τροχαίο συμβάν απ' ότι οι νέες γυναίκες. Τα περισσότερα θανάσιμα δυστυχήματα περιλαμβάνουν άντρες ηλικίας 10 έως 19 ετών.
- Οι περισσότεροι νέοι που σκοτώνονται σε τροχαία είναι πεζοί, δικυκλιστές και οδηγοί μηχανών.
- Από τους 115.302 θανάτους από τροχαία δυστυχήματα (έκθεση Π.Ο.Υ. -2015), το μεγαλύτερο μερίδιο το έχουν οι άνδρες ηλικίας 15-19 ετών, κυρίως από φτωχότερες χώρες τις Ευρώπης, από την Αμερική και την Ανατολική Μεσόγειο.
- Παρά τη μείωσή τους, τα τροχαία δυστυχήματα εξακολουθούν να είναι η κύρια αιτία εφηβικής θνησιμότητας σε χώρες με υψηλό εισόδημα.

#### **Διοργανωτές & εταίροι**

Η πρωτοβουλία για τη Διεθνή Ημέρα Ευαισθητοποίησης για τις Ισόπεδες Διαβάσεις ([ILCAD](#)) συντονίζεται από τη Διεθνή Ένωση Σιδηροδρόμων (**UIC**) από το 2009 με την υποστήριξη της Παγκόσμιας Κοινότητας των Σιδηροδρόμων (CER, EIM), καθώς και Οργανισμών όπως το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), το Operation Lifesaver, το LDz και άλλους Οργανισμούς Οδικής Ασφάλειας, προκειμένου να κάνουν τους χρήστες του δρόμου να έχουν επίγνωση των κινδύνων σε ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» και η TRAINOSE συμμετέχουν στη Διεθνή Ημέρα Ευαισθητοποίησης για τις Ισόπεδες Διαβάσεις (ILCAD) από το 2009.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την καμπάνια και τη λίστα των χωρών που συμμετέχουν, επισκεφθείτε τον επίσημο διαδικτυακό τόπο της ILCAD: <http://www.ilcad.org/Participants-2018.html>

---

#### Πληροφορίες:

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», 210-8620150, email:[info@ioas.gr](mailto:info@ioas.gr),

<http://www.ioas.gr/>

TRAINOSE A.E., email:[info@trainose.gr](mailto:info@trainose.gr), <http://www.trainose.gr/>