

## **Napomena:**

**Željezničko-cestovni prijelaz je mjesto križanja cestovne i željezničke infrastrukture. Prema Konvenciji UNECE-a o cestovnom prometu i Pravilima vožnje i ponašanja na autocesti, vlakovi imaju prednost, dok cestovni korisnici i pješaci moraju poštivati cestovne prometne znakove i signale, kako bi sigurno prešli preko željezničko-cestovnog prijelaza i kako bi se sukladno tome spriječio sudar uzrokovan nepravilnim korištenjem ili ponašanjem, te potencijalno ugrozili putnici u vlaku, posada i ostali korisnici. Korištenje željezničko-cestovnog prijelaza je sigurno dokle god ga korisnici ispravno prelaze. Ipak, rizici još uvijek postoje, a posljedice sudara vlakova i komercijalnih vozila mogu biti dramatične. Globalni teretni i putnički prijevoz, i cestovni i željeznički, značajno su porasli u posljednjim desetljećima, čime je također porastao i rizik od sudara na prijelazima u razini. Stoga su IRU (International Road Transport Union) i UIC (International Union of Railways), kao dva globalna cestovna i željeznička udruženja, zajedno s Operation Lifesaver Estonia, donijeli odluku o udruživanju snaga kako bi se kod profesionalaca u prijevozu podigla svijest o sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima. Ove sigurnosne smjernice ne pokrivaju nužno sve situacije do kojih može doći pri korištenju željezničko-cestovnih prijelaza od strane vozača komercijalnih vozila, no može im pomoći u razvijanju svijesti kako izbjeći rizike koji mogu dovesti do sudara.**

[www.iru.org](http://www.iru.org)

[www.uic.org](http://www.uic.org)

[www.ole.ee/en](http://www.ole.ee/en)



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

