

100 YEARS
ANNIVERSARY



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras



BASIN BİLDİRİSİ 06/2022

Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC), Uluslararası Karayolları Federasyonu (IRF) ve Estonya Cankurtaran İşletmesi (OLE) hemzemin geçitlerde kazaların durdurulması ve hayatların kurtarılmasına yönelik bağlılıklarını yinelediler.

(Paris/Cenevre/Talin, 31 Mayıs 2022) Bir hemzemin geçit, karayolu ile demiryolu altyapısı arasındaki ara yüzdür. 1968 tarihli “Karayolu Trafik ve Otoyol Kodu UNECE Sözleşmesi”ne göre emniyetli bir şekilde geçiş yapmak için ve yanlış kullanımdan, uygunsuz davranışlardan ortaya çıkabilecek ve potansiyel olarak kendi yaşamlarını, tren yolcularının, personelinin ve diğer kullanıcıların yaşamlarını tehlikeye atabilecek kazaları engellemek için karayolu kullanıcıları, yayalar ve bisikletliler karayolu işaret ve sinyallerine uymak zorundayken trenler önceliğe sahiptir.

“Karayolu Emniyetine yönelik BM ikinci on yıllık Eylem Planı 2021–2030” çerçevesinde, karayolu ve demiryolu için dünya çapında teşekküller olan Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) ve Uluslararası Karayolları Federasyonu (IRF), Estonya Cankurtaran İşletmesi (OLE) ile birlikte yayalar, bisikletliler ve kısıtlı hareketliliğe sahip kişiler arasında hemzemin geçit bilincini artırmak ve böylece kazaların ve buna bağlı ölümlerin azaltılmasına katkıda bulunmak için yeniden güçlerini birleştirmeye karar verdiler.

UIC tahminlerine göre 100.000’i AB’de ve 200.000’inden daha fazlası ABD’de – dünyadaki toplam hemzemin geçit sayısının sırasıyla %20’si ve %40’ı– olmak üzere dünyada yarım milyon hemzemin geçit vardır.

AB ve ABD’de hemzemin geçit kazaları ve ölümler tüm demiryolu vakalarının neredeyse üçte birine tekabül etmektedir. Demiryolundan geçen yayaların dahil olduğu vakalar da eklendiğinde, bu sayı AB’de gerçekleşen tüm demiryolu kazalarının %91’ine, ABD’de ise %95’ine yükselmektedir. Covid-19 pandemisi boyunca, çoğu ülkede yayaların, bisikletlilerin ve savunmasız karayolu kullanıcılarının hem hemzemin geçitlerde hem de demiryolu üzerinde ve civarında uygunsuz hareketlerine yönelik artışlar meydana gelmiş ve bu da ramak kalalar, ölüm ve ciddi yaralanmalara neden olan kaza sayılarında artışa neden olmuştur. Sonuç olarak; Uluslararası Hemzemin Geçit Farkındalık Günü’ne (ILCAD) katılan ülkeler, bu yıl [savunmasız kişilerle](#) ilgili olarak “[Demiryolundan uzakta kalın, hayatınızı riske atmayın!](#)” sloganına odaklanmıştır.

Ülkeden veya kültürden bağımsız olarak tüm dünyada hemzemin geçitlerde ve demiryolu civarında demiryolu sektörü aynı sorunlarla karşı karşıya kalmaktadır. Hemzemin geçitlerdeki kazaların büyük çoğunluğu; isteyerek risk alan veya alışkanlıktan ya da dikkat dağınıklığından kaynaklı olarak kazara kötü seçim yapan kullanıcılardan kaynaklanmaktadır.

Bu sebeple; 9 Haziran 2022 tarihinde 14. Uluslararası Hemzemin Geçit Farkındalık Günü vesilesiyle UIC, IRF ve OLE müşterek şekilde, yayalar, bisikletliler ve mikro hareketlilik cihazları olan ve kısıtlı hareketliliğe sahip olan kişiler için İngilizce, Fransızca ve İspanyolca dillerinde üç ilave emniyet broşürü geliştirilmiştir.

UIC Genel Müdürü François Davenne: *"Bu yüksek riskli arayüz için yıllardır çalışıyoruz. 2009'dan beri UIC ILCAD Kampanyasına öncülük etmekte ve tüm kıtalarda 50'den fazla ülkeyi bir araya getirmektedir. 2016 yılında Uluslararası Taşımacılık Birliği (IRU) ve Estonya Cankurtaran İşletmesi (OLE) ile olan işbirliği Profesyonel Sürücüler için Emniyet İpuçları'nın yayımlanması ile sonuçlanmıştı. Aralık 2021'de, IRF ve OLE ile işbirliği içerisinde hafif araç (araba, motosiklet ve scooter) sürücülerine yönelik ilk ortak broşürlerimizi yayınlayarak bir adım daha ileri gitmiş olduk. Bugün; savunmasız kullanıcılara adanmış bu yeni broşürlerimiz ile UIC; en etkin yollarla hemzemin geçitlerdeki emniyeti geliştirme hedefiyle, uluslararası bir örgüt olan IRF ile olan işbirliğini güçlendirmektedir."* dedi.

UIC ve IRF arasındaki işbirliği hakkında yorum yapan IRF Genel Müdürü Susanna Zammataro ise şunları söyledi: *"ILCAD 2022 vesilesiyle IRF, hemzemin geçitlerdeki savunmasız karayolu kullanıcılarına yönelik riskleri azaltmak için UIC ve OLE ile işbirliğini yenilemekten mutluluk duymakta ve hayat kurtaran güvenli sistemler inşa etmek için ortak eylem çağrısında bulunmaktadır."*

Estonya Cankurtaran İşletmesi Yönetim Kurulu Başkanı Tamo Vahemets ise şunları ekledi: *"Günlük misyonumuz, demiryolu hatları ve çevresindeki tehlikeler hakkında halkı bilinçlendirmek. Programımız; sürücülere, yayalara ve bisikletlilere hemzemin geçitlerde ve demiryolu hatları çevresinde güvenli kararlar almalarında yardımcı olmayı, kaza sayılarını azaltmayı ve demiryolu trajedilerini durdurmayı amaçlamaktadır"*.

Biliyor muydunuz?

- . Son yıllarda hemzemin geçitlerde her gün bir kişi ölüyor ve neredeyse bir kişi ciddi şekilde yaralanmaktadır (kaynak: SAFER LC projesi).
- . Hemzemin geçitlerdeki çarpışmaların yaklaşık %98'i trafik kurallarına uyulmamasından kaynaklanmaktadır.
- . Dünya çapındaki önemli demiryolu kazalarının %90'ından fazlası; %76'sı izinsiz geçiş yapanlar ve %13'ü hemzemin geçit kullanıcıları olan üçüncü şahıslardan kaynaklanmaktadır (kaynak: UIC Emniyet raporu).