

# DICAS DE SEGURANÇA PARA PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA NAS PASSAGENS DE NÍVEL FERROVIÁRIA



# CRUZAR COM SEGURANÇA: CONDIÇÕES GERAIS A OBSERVAR



*Esteja preparado para encontrar uma passagem de nível.*



*Obedeça aos sinais e sinais de trânsito.*



*Onde houver um sinal de PARE, então PARE, OLHE para os dois lados e ESCUTE com atenção.*



*Nos cruzamentos protegidos por cancelas, então pare atrás de barreiras nas marcações e sinais.*

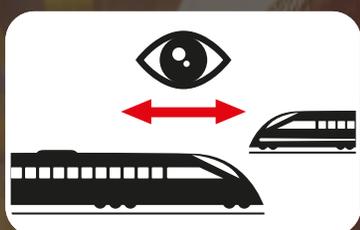


*"Nunca pare nos trilhos."*

## CRUZAR COM SEGURANÇA: CONDIÇÕES GERAIS A OBSERVAR



*Previna-se quanto ao extenso comprimento dos trens ao longo dos trilhos. Você pode ser atingido pelos trens que passam em ambos os sentidos ou perder o equilíbrio devido ao efeito do deslocamento do ar e seus efeitos sonoros elevados durante a aproximação de trens em ambos os sentidos.*



*Espera um trem a qualquer hora, vindo de qualquer direção ou sentido e em qualquer trilho. Não use a experiência anterior para adivinhar quando os trens chegarão. Eles nem sempre funcionam em um cronograma definido.*

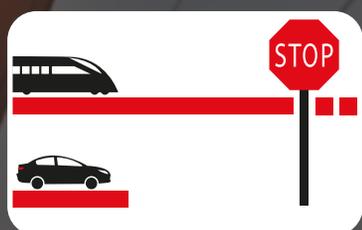


*Vários trilhos podem significar vários trens. Antecipe o suficiente para atravessar com segurança.*



*Uma ilusão de ótica torna difícil determinar a distância de um trem ou sua velocidade. Os trens geralmente estão muito mais próximos do que parecem.*

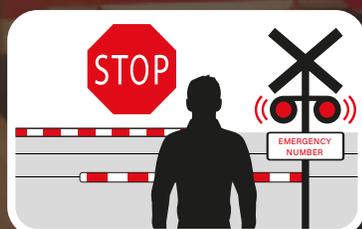
## RUZAR COM SEGURANÇA: CONDIÇÕES GERAIS A OBSERVAR



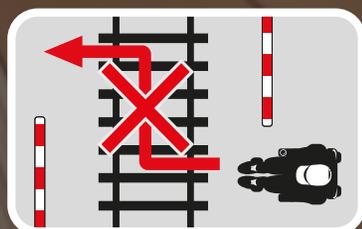
*Um trem não pode parar imediatamente e podem até levar mais de 500 m para pararem totalmente.*



*Os trens modernos circulam rápida e silenciosamente ainda mais quando se aproximam em sentido contrário do vento no local. Tire os fones de ouvido ou desligue o som. Não use o telefone durante a travessia da passagem em nível.*



*Seja paciente. Cancelas baixadas e/ou luzes piscando significa que voce deve PARAR e AGUARDAR a passagem do Trem. A impaciência pode levar a uma decisão arriscada e colocar sua vida em perigo.*

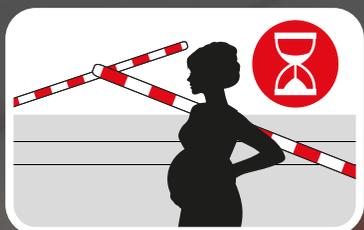


*Não faça ziguezagueie entre as cancelas rebaixadas. Voce poderá provocar acidente grave sobre a Linha Férrea e/ou ser atingido por um trem em aproximação.*

## RUZAR COM SEGURANÇA: CONDIÇÕES GERAIS A OBSERVAR



*Não pule ou rasteje por baixo de cancelas rebaixadas.*



*Aguarde que todos os avisos automáticos parem e que as cancelas se abram completamente. As cancelas podem baixar rapidamente e novamente anunciando a aproximação de um outro trem e, desta forma, você poderia ser atingido por uma cancela e cair nos trilhos.*



*"Atenção: As pistas e a sua cobertura sobre os trilhos na passagem de nível podem ficar escorregadias quando molhadas, por chuvas ou outros derrames dos veículos. Você pode cair ou as rodas do seu dispositivo de*

*mobilidade podem derrapar, ainda mais se você realizar movimentos muito rápidos ou em ângulo errado em relação aos trilhos.*

*Além disso, você pode ter reduzida a sua capacidade de locomoção devido ao acúmulo de cascalhos, areias, poeiras ou sujeiras sobre a calçada de pedestres.*

*Proceda com cuidado, não acelere nem freie ao atravessar uma Passagem em Nível".*

## ADOTAR AS SEGUINTE AÇÕES EM CASO DE EMERGÊNCIA



*“Se o seu DISPOSITIVO DE LOCOMOÇÃO quebrar ou ficar preso no cruzamento, você precisa se afastar rapidamente. Peça ajuda aos usuários que passam para tirá-lo do local e seja levado para uma distância segura fora da Passagem em Nível.”*



*Faça uma chamada de emergência (utilize o telefone afixado na passagem de nível ou o número de emergência válido na cidade do local).*

## DICAS ESPECIAIS PARA USUÁRIOS DE DISPOSITIVOS DE MOBILIDADE INDIVIDUAL



*“Atravessar a via férrea num dispositivo de mobilidade, como cadeiras de rodas elétricas ou manuais e andadores, requer cautela e atenção redobrada para evitar que as rodas ou seus apoios fiquem presos entre os trilhos e o pavimento de cobertura da passagem de nível.*

*Atravesse os trilhos apenas em locais dos cruzamentos designados para pedestres. Planeje sua travessia. Estabeleça sua posição para poder cruzar os trilhos em um ângulo reto e direto de 90 graus.*

*Verifique seus ombros e, se necessário, use sinais manuais para garantir que motoristas, pedestres e ciclistas conheçam suas intenções.”*

**VISITE NOSSO SITE**

**[antt.gov.br](http://antt.gov.br)**

**[uic.org](http://uic.org)**

**[ole.ee/en/](http://ole.ee/en/)**

**[irfnet.ch](http://irfnet.ch)**

**[uic.org/safety/safety-at-level-crossings/](http://uic.org/safety/safety-at-level-crossings/)**

**[ilcad.org/ilcad/article/safety-tips](http://ilcad.org/ilcad/article/safety-tips)**