

**TreSPAD**  
Tracks are for trains



## Programa

# Conferencia de lanzamiento TreSPAD

**05  
JUNIO**

**Lugar:** Sarmiento 151, CABA,  
Buenos Aires, Argentina

### Día uno / 05 de junio

08:30-10:00 hs.	Acreditación	
10:00-10:20 hs.	Apertura de la conferencia	<p><b>Dr. Julian Obaid</b>, Presidente de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST), Argentina: <b>“Bienvenidos a Argentina” 5’</b></p> <p><b>Dr. Ann Mills</b>, Subdirectora de Seguridad y Salud en la RSBB, Presidenta de la Red UIC –TreSPass e <b>Isabelle Fonverne</b>, Asesora Principal en Seguridad en UIC, Gerente de Proyecto en ILCAD y TRESPAD: <b>“Breve introducción sobre las actividades relacionadas con la intrusión y el suicidio en la UIC” 10’</b></p>
10:20-11:30 hs.	Exposiciones online	
10:20-10:45 hs.		<p><b>Francisco García Torrés</b>, coordinador en la Subdirección General de Infraestructuras de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), España <b>“Las opiniones e iniciativas de la AESF sobre el acceso no autorizado a las vías del tren y los suicidios en España.” 20’</b></p> <p><b>Q.A. 5’</b></p>
10:45-11:10 hs.		<p><b>Laura Lorenzo-Carrascosa</b>, Jefa de sociología del transporte, Fundación de los ferrocarriles españoles (FFE): <b>“Proyecto PaXando a Nivel: Acercar la seguridad en los pasos a nivel a los ciudadanos” 20’</b></p> <p>El objetivo de 'PaXando a Nivel' es contribuir a la consecución de cero siniestros y víctimas de tráfico en España, mediante la información sobre cómo cruzar con seguridad los pasos a nivel y la concientización sobre los riesgos concretos de estas intersecciones. El proyecto se ha basado en la realización de encuentros con expertos y expertas, talleres con escolares y docentes, el desarrollo de materiales y una campaña de difusión sobre buenas prácticas de seguridad, tipos de pasos a nivel, sus componentes y funcionamiento.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>







11:10-11:30 hs.	<p><b>Geraldine Lopez</b>, Gerente de Comunicación, Asociación Mexicana de Ferrocarriles, México: <b>“Prevención de accidentes ferroviarios en México” 15’</b></p> <p>Hablaremos de la campaña Cuidado con el Tren, una iniciativa para prevenir accidentes en cruces ferroviarios diseñados por la Asociación Mexicana de Ferrocarriles en alianza con las concesionarias ferroviarias de México, CPKC de México, Ferromex y Ferrovial; como así como algunas otras asociaciones y dirigido a todas las personas que cruzan los pasos a nivel del ferrocarril. Detalles de generalidades ferroviarias, pasos a nivel, recomendaciones y acciones para prevención de accidentes.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
11:30-11:50 hs.	<p><b>Pausa de café</b></p>
	<p><b>Recorrido por stands</b></p>
11:50-12:45 hs.	<p><b>Luc Sillen</b>, Gerente de Plan de Acción contra los Suicidios en las Vías del Tren, <b>Annelies de Keyser</b>, Asesora de Comunicación Empresarial and <b>Catherine Gillard</b>, Gerente de Proyecto en INFRABEL (Belgium); representados por Isabelle Fonverne, UIC: <b>“Medidas de ingeniería y educación para la prevención de intrusiones y suicidios” 25’</b></p> <p><b>Ing. Alejandro Leonetti</b>, Gerente de Seguridad Operacional en Trenes Argentinos, Argentina: <b>“Estadísticas relacionadas con la seguridad operativa ferroviaria y campaña de prevención de suicidios” 25’</b></p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
12:45-13:45 hs.	<p><b>Almuerzo</b></p>
	<p><b>Recorrido por stands</b></p>
13:45-15:05 hs.	<p><b>Dr. Juan Ramón Cifre</b>, Presidente de la Obra Social Ferroviaria (OSFE), Argentina: <b>“Riesgos potenciales de estrés postraumático en trabajadores ferroviarios” OFSE TBC 25’</b></p> <p><b>Robert Wainwright</b>, Jefe de Pasos a Nivel y Seguridad Pública, Red Ferroviaria, Reino Unido: <b>“Cambiar el comportamiento: ¿cómo logramos mejorar la comunicación?” 20’</b></p> <p>Network Rail ha encargado recientemente una nueva investigación para actualizar la opinión sobre las influencias del público que provocan el mal uso del ferrocarril. La presentación analizará cuáles son los inputs clave que afectan al pensamiento humano que influyen en las decisiones del público que podrían llevarlo a encontrarse en una posición de peligro en el ferrocarril. También analizará cómo podemos eliminar "el ruido" en la era de los influencers sociales digitales.</p> <p><b>Nils La Cour</b>, Jefe de Departamento DSB - Ferrocarriles Estatales Daneses, Dinamarca y Vicepresidente de la UIC del TreSP-Network: <b>“Implementación exitosa de la IA” 25’</b></p> <p>El 14 de diciembre de 2023, DSB puso en funcionamiento una solución de inteligencia artificial para detectar personas en las vías. La solución garantiza que los conductores de trenes reciban una advertencia en tiempo real entre 1 y 3 segundos después de que se haya detectado a la persona. Dos semanas después de la puesta en servicio, la solución contribuyó a evitar una colisión con una persona en la vía. DSB ha trabajado intensamente para eliminar las pocas falsas alarmas que se han producido. La presentación revisará el desarrollo, la fase de prueba, el aprendizaje después de la puesta en servicio y mostrará ejemplos de cómo la solución de IA ha contribuido a salvar vidas humanas.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
15:05-15:35 hs.	<p><b>Pausa de café</b></p>
	<p><b>Recorrido por stands</b></p>





15:35-16:00 hs.	<p><b>Rachel Maleh</b>, Directora Ejecutiva de "Operation Lifesaver Inc", EEUU.: <b>“El poder de las asociaciones” 20’</b></p> <p>Se explorará el poder de la colaboración en la defensa de la seguridad ferroviaria con Operation Lifesaver, Inc. (OLI). Como ONG estadounidense líder con programas estatales que abarcan 47 estados y el Distrito de Columbia, OLI depende de asociaciones estratégicas tanto a nivel nacional como local para difundir de manera efectiva el mensaje crucial de educación sobre seguridad ferroviaria. Los colaboradores nacionales, incluida la Administración Federal de Ferrocarriles, la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Carreteras, contribuyen a nuestra misión junto con socios no gubernamentales como medios de comunicación, organizaciones de seguridad, instituciones educativas, municipios y otros. Se descubrirá cómo el enfoque innovador de OLI aprovecha estas diversas asociaciones y programas estatales para extender nuestro alcance mucho más allá de la capacidad de nuestro equipo de cuatro personas en la oficina nacional. Se tratará una discusión cautivadora sobre la dinámica de las asociaciones tradicionales y no tradicionales y su papel fundamental en la amplificación del impacto de la concientización sobre la seguridad ferroviaria.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
16:00-16:20 hs.	<p><b>Heather Neil</b>, Directora ejecutiva, TRACKSAFE AUSTRALIA: <b>“Prevención de saltos y suicidios en las vías de Australia” (presentación grabada) 20’</b></p> <p>Casi 3 de cada 4 muertes en la red ferroviaria pesada australiana son resultado de suicidio o sospecha de suicidio (promedio 73 por año) y hay un promedio de 20 muertes o lesiones debido a intrusión ilegal y más de 700 casi impactos cada año. La presentación describirá algunas de las actividades y campañas de cercado, búsqueda de ayuda y espectadores que se están llevando a cabo contribuyendo a una disminución en el número y la tasa por 100.000 habitantes de presuntos suicidios, junto con algunos de los problemas e intervenciones respecto entorno a la intrusión en las vías.</p>
16:20-16:45 hs.	<p><b>Angus Mitchell</b>, Comisario Jefe / Director Ejecutivo, Oficina Australiana de Seguridad en el Transporte, Australia: <b>“Estudio de seguridad sobre accidentes en pasos a nivel que involucran vehículos pesados en Australia.” 20’</b></p> <p>Las colisiones en pasos a nivel en las que se ven implicados vehículos pesados son motivo de gran preocupación para la Oficina Australiana de Seguridad en el Transporte (ATSB), el Gobierno australiano y los operadores ferroviarios locales. El estudio utilizó métodos cualitativos y cuantitativos para analizar datos tanto de Australia como de Estados Unidos y se centró en 49 colisiones en pasos a nivel en las que se vieron implicados vehículos pesados en Australia entre julio de 2014 y agosto de 2022.</p> <p><b>Espacio Q&amp;A - 5’</b></p>
16:45-17:10 hs.	<p><b>Dr. Vinod Bhatia</b>, Director ejecutivo, Railway Board, Indian railways, India; y <b>Vipul Singhal</b>, Director, Ministerio de Trenes, India: <b>“Prevención de accidentes en pasos a nivel y alrededor de vías: innovaciones y prácticas tecnológicas y concientización en materia de seguridad de la comunidad que vive alrededor de pasos a nivel y vías ferroviarias” 20’</b></p> <p><b>Espacio Q&amp;A 5’</b></p>
17:10-17:25 hs.	<p><b>Dr. Ann Mills</b>, Presidenta de la UIC-TreSP: <b>“Cierre” 10’</b></p> <p><b>Dr. Lisandro López Piñeyro</b>, Director de Capacitación y del Centro de Capacitación de la Junta de Seguridad en el Transporte Argentina (JST y CECAP): <b>“Cierre. Información sobre el evento social del 5 y la conferencia ILCAD del 6 de junio” 5’</b></p>
17:30 hs. <b>Fin día TreSPAD</b>	
Recorrido por stands	
18:00-19:30 hs.	<p><b>Cocktail en la Embajada de Francia</b></p> <p> Cerrito 1399, C1010ABA, Buenos Aires</p> <p> <a href="http://ar.ambafrance.org">ar.ambafrance.org</a></p>



# ILCAD

Act safely at level crossings



## Programa

# Conferencia de lanzamiento ILCAD

**06  
JUNIO**

**Lugar:** Sarmiento 151, CABA,  
Buenos Aires, Argentina

### Día dos / 06 junio

08:30-09:30 hs.	Acreditación	
09:30-09:45 hs.	Apertura de la conferencia	<p><b>Dr. Julian Obaid</b>, Presidente de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST): “Bienvenidos a Argentina” 5’</p> <p><b>Susanna Zammataro</b>, Directora General, Federación Internacional de Carreteras (International Road Federation - IRF Geneva): “Colaboración UIC/IRF en materia de seguridad en pasos a nivel” (mensaje grabado) 2’</p> <p><b>Allan Spence</b>, Presidente de la Red Global de Pasos a Nivel UIC (GLCN) e, <b>Isabelle Fonverne</b>, Asesora Principal en Seguridad en UIC, Gerente de Proyecto en ILCAD y TRESPAD: “Breve introducción a la seguridad en los pasos a nivel en la UIC” 6’ + Video ILCAD 2024 2’</p>
09:45 - 11:15 hs.	<p><b>DATOS, EVALUACIÓN DE RIESGOS, INVESTIGACIÓN</b></p> <p><b>Ing. Diego Di Servi</b>, Director Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios en la Junta de Seguridad en el Transporte (JST), Argentina: “Metodología, Investigación y campañas en JST; Comentarios sobre el modelo de investigación de JST para brindar recomendaciones operativas adicionales de seguridad.” 20’</p> <p><b>Omar Alonso Antimán Rodríguez</b>, Subgerente de Seguridad Ferroviaria en Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), Chile: “Seguridad Operacional en Chile” 20’</p> <p>Seguridad operacional en pasos a nivel de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) la red ferroviaria es un tema muy importante en nuestra relación con las comunidades. En este sentido, siempre que se produzcan accidentes en pasos a nivel, debemos generar instancias de lecciones aprendidas, para avanzar en materia normativa y regulatoria y propuestas de mejoras para mitigar este tipo de accidentes. El riesgo será estará siempre presente, dado que existen terceros cuyo factor no se puede gestionar. Por lo tanto, dentro de EFE, debemos concienciar y comunicar sobre los riesgos que enfrentan tanto por los conductores de vehículos como por los peatones cuando utilizan pasos a nivel.</p>	





**Helena Radbo**, Asesora Senior de Seguridad Ferroviaria, Trafikverket (Swedish Transport Administration): **Accidente entre un tren y un camión. Accidente fatal con un ciclista en un paso a nivel peatonal. Uso de "Mejores prácticas para la evaluación del riesgo en pasos a nivel" en una investigación.** 20´

La construcción de un paso a nivel para peatones está diseñada para dar cabida a diversos usuarios, lo que presenta un dilema ya que sin darse cuenta puede alentar a los ciclistas a no desmontar. Al haber más espacio disponible, esto crea un nuevo riesgo en el cruce. El 15 de enero de 2024 se produjo otra grave colisión entre un tren y un camión pesado. El conductor del tren murió en el accidente. Para investigar los accidentes, ¿se utiliza la guía de la UIC "Buenas prácticas para la evaluación de riesgos de pasos a nivel" publicada en diciembre de 2022.

**Robert Wainwright**, Jefe de Seguridad Pública, Red Ferroviaria, Reino Unido: **"Volver a Casa Todos los Días" - Gestión de la seguridad para todos los que utilizan pasos a nivel.** 20´

La presentación discutirá los diferentes usuarios vulnerables, las características y comportamientos que vemos en los pasos a nivel de Gran Bretaña, y también cómo y por qué está cambiando. Hablaremos sobre cómo identificamos a través de nuestro proceso de evaluación de riesgos, a las personas vulnerables y el potencial de los usuarios vulnerables que utilizan los pasos a nivel. También resaltaré qué hacemos actualmente para gestionar el riesgo de los usuarios vulnerables y qué nueva tecnología pretendemos desarrollar para ayudar con la gestión de riesgos en esta área.

**Espacio Q&A - 10´**

11:15-11:45 hs.

**Pausa de café**

**Recorrido por stands**

11:45-12:45 hs.

### **Presentaciones de los Sponsors**

1. **Samy Zaazaa**, Schweizer Electronic (Switzerland) – Silver sponsor 20´
2. **Per Mörlin and Pål E. Bratlie**, Wavetrain (Norway) – Silver sponsor 20´
3. **Ruben D. Peña B**, Enscó (USA) – Bronze sponsor (see joint presentation with FRA)
4. **Roman Wiesinger**, Gmundener Fertigteile – Bodan, Supporter (Austria) 15´

12:45-13:45 hs.

**Almuerzo**

**Recorrido por stands**

13:45-14:55 hs.

### **INVESTIGACIÓN / INGENIERÍA**

**Juan Ramon Negrete Duran**, Sub Gerente de Seguridad Operativa, Medio Ambiente y Coordinador General de Terminales, en Ferroviaria Oriental S.A. Santa Cruz, Bolivia: **"Prevención de accidentes en Pasos a Nivel en Santa Cruz - Bolivia"** 20´

Automatización semafórica de uno de los pasos a nivel más críticos del radio urbano de Santa Cruz (Bolivia) que consistió en la colocación de sensores en el paso a nivel, nacida de la necesidad de prevenir accidentes ferroviarios, como colisiones con vehículos de carretera y atropellos de personas.





**Dr. Danijela Baric**, Profesora Titular y Asesora Científica, Universidad de Zagreb, Facultad de Transporte y Ciencias del Tráfico, Croacia: **“Plan Nacional de Seguridad Vial de la República de Croacia : Prevención de accidentes de usuarios vulnerables de pasos a nivel” 20’**

El Plan Nacional de Seguridad Vial de la República de Croacia ha identificado que existe un problema crítico de accidentes en los pasos a nivel. Para hacer frente a este problema, está previsto desarrollar varios proyectos en el periodo comprendido entre 2021 y 2030. Estos proyectos contendrán medidas para prevenir accidentes, especialmente los que afecten a usuarios vulnerables. Como resultado, esperamos que estas medidas reduzcan significativamente el número de accidentes en los pasos a nivel de Croacia y los hagan más seguros para el público. Esta presentación ofrecerá una visión general de las medidas de prevención de accidentes aplicadas en el marco del primer proyecto del Plan Nacional de Seguridad Vial.

**Maryam Hedayati**, Ingeniera Ferroviaria Senior, Canadá: **Transport Canada: “Guía del usuario vulnerable de la vía pública en Canadá” 20’**

Usuarios vulnerables de la carretera en pasos a nivel; Transport Canada: En respuesta a dos colisiones mortales en pasos a nivel, registradas en Canadá desde 2016, Transport Canada (TC) se comprometió en 2018 a desarrollar una guía de ingeniería complementaria para la mejora de la seguridad de los pasos a nivel diseñados para Usuarios Vulnerables de la Carretera (VRU), incluidas las personas que utilizan dispositivos de asistencia. La investigación concluyó con el desarrollo de la Guía de Diseño de Ingeniería Suplementaria para Usuarios Vulnerables de la Carretera en Cruces a Nivel & ... El documento publicado sirve como una guía completa, delineando los requisitos reglamentarios y las mejores prácticas al evaluar las actividades de VRU en los cruces a nivel. También esboza estrategias para la reducción de riesgos y la mejora de la seguridad en los cruces adaptados específicamente a los VRU. Este documento destaca los principales resultados de la revisión bibliográfica, las conclusiones y las recomendaciones.

**Espacio Q&A - 10’**

14:55-15:35 hs.

**Pausa de café**

**Recorrido por stands**

15:35-16:00 hs.

## **INVOLUCRAMIENTO / CAPACITACIÓN**

**Dr. Starr Kidda**, Jefa de la División de Factores Humanos, Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) y **Ruben D. Peña B.**, Director de Modernización e Integración, ENSCO inc., EE.UU.: **“Investigación sobre Pasos a Nivel y Compromiso con las Partes Interesadas del Gobierno de los Estados Unidos” 20’**

En esta presentación hablaremos de las estrategias del Gobierno de Estados Unidos para mejorar la seguridad en los pasos a nivel. Hablaremos de los proyectos de investigación actuales, incluido el desarrollo de un banco de pruebas de pasos a nivel en el Centro de Tecnología del Transporte (TTC) con nuestro socio ENSCO. También hablaremos de las actividades de participación de las partes interesadas que se están llevando a cabo en las comunidades estadounidenses y de las actividades de supervisión de la seguridad de la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA). La presentación cubrirá las formas en que la FRA está colaborando con ENSCO para construir un banco de pruebas de pasos a nivel de última generación en el TTC.

**Espacio Q&A - 5’**

16:00-16:50 hs.

## **EDUCACIÓN / DIVULGACIÓN EN LA COMUNIDAD**

**Wende Corcoran**, Vicepresidenta, Operation Lifesaver, Inc., EEUU: **“Tránsito-Seguro: "Empoderando a los Usuarios Vulnerables" 20’**

Esta presentación presenta ejemplos de divulgación y colaboración con poblaciones vulnerables y se adaptará para centrarse más en el tema apropiado de la intrusión o el paso a nivel.





Explora las diversas formas en que Operation Lifesaver, Inc. (OLI) llega a los usuarios del transporte público de todas las edades a través de campañas de concienciación y educación dirigidas a una variedad de audiencias. Los materiales incluyen historias de la vida real, compromisos en línea, libros de actividades, vídeos y mucho más.

Al crear materiales de tránsito para usuarios vulnerables, como peatones, ciclistas o personas con discapacidad, OLI sabe que es importante centrarse en los desafíos de seguridad únicos a los que estos grupos pueden enfrentarse al interactuar con las vías del tren y los pasos a nivel. Proporcionar consejos y estrategias específicas para que los usuarios vulnerables se mantengan seguros, como utilizar los puntos de cruce designados, evitar distracciones y saber cómo responder en situaciones de emergencia, puede ayudar a prevenir accidentes y salvar vidas.

**Sanja Paic**, Presidenta, Instituto del Experto en Seguridad, Croacia: **“Libertad PARA la seguridad” 20’**

La seguridad de la vida y la salud de las personas no es hoy una cuestión de buena voluntad, sino de responsabilidad y empatía en todas las organizaciones, incluidas las de tráfico. La libertad DESDE la responsabilidad y la empatía significa reconocer únicamente a los participantes en el tráfico como la causa de los accidentes en los pasos a nivel. La libertad PARA la responsabilidad y la empatía en el tráfico significa estar con los participantes en el tráfico desde una edad temprana, pero también trabajar para concienciar a los planificadores de tráfico y a los creadores de seguridad vial sobre las fuentes de peligro en los pasos a nivel. Nuestra opción empresarial de libertad PARA la seguridad en los pasos a nivel se ha mantenido durante 25 años.

**Espacio Q&A - 10’**

16:50-17:30 hs.

**Allan Spence**, Presidente de la Red Global de Pasos a Nivel de la UIC (GLCN): **“Cierre” 15’**

**Dr. Lisandro López Piñeyro**, Director de Capacitación y del Centro de Capacitación de la Junta de Seguridad en el Transporte Argentina (JST y CECAP): **“Información sobre el evento del 6 de junio por la tarde y la visita técnica y social del 7 de junio” 10’**

**Isabelle Fonverne**, Asesor Sénior de Seguridad de la UIC, Gerente de Proyecto de ILCAD y TRESPAD and **Lukasz Sawicki**, Gerente de Relaciones Públicas y Marketing en la Fundación del Grupo PKP: **“Invitación formal a los eventos del 2025” 15’**

17:30 hs.

**Fin día ILCAD**

20:00 hs.

**Cena oficial**



**JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE**



# VISITA TÉCNICA



## Programa VISITAS EN BUENOS AIRES

**07  
JUNIO** | Buenos Aires,  
Argentina

### Día tres / 07 de junio

09:00 hs.	Visita a la <b>Estación de Trenes Retiro</b>
09:30 hs.	Visita al <b>Museo Ferroviario</b>
12:00-13:00 hs.	Visita al <b>Teatro Colón</b>
Tarde libre	

