

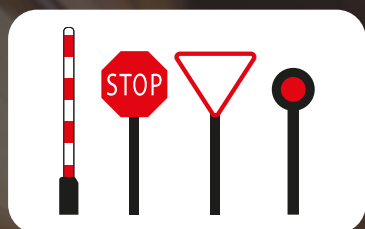
# CONSEILS DE SECURITE POUR LES PERSONNES A MOBILITE REDUITE **AUX PASSAGES A NIVEAU**



## TRAVERSER EN SECURITE : CONSIGNES GENERALES A RESPECTER



*Préparez-vous à franchir un passage à niveau.*



*Respectez la signalisation routière et les signaux.*



*S'il y a un panneau STOP : MARQUEZ l'arrêt, REGARDEZ de chaque côté et ECOUTEZ attentivement.*



*Aux passages protégés, arrêtez-vous avant les barrières, marquages et signaux.*

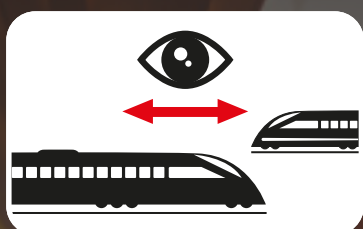


*Ne vous arrêtez jamais sur les voies ferrées.*

## TRAVERSER EN SECURITE : CONSIGNES GENERALES A RESPECTER



*Sachez qu'un train est plus large que la voie ferrée. Le train pourrait vous heurter en passant ou vous pourriez perdre l'équilibre en raison de l'effet de souffle.*



*Attendez vous à voir un train à tout moment, dans n'importe quelle direction, sur n'importe quelle voie. Ne vous fiez pas à des expériences antérieures pour deviner quand arrivent les trains. Ils ne roulent pas toujours selon un horaire fixe.*

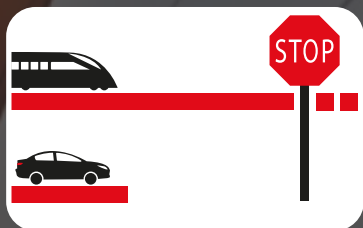


*Le fait qu'il y ait plusieurs voies peut vouloir dire qu'il peut y avoir plusieurs trains. Anticipez suffisamment pour traverser en sécurité.*



*Une illusion d'optique peut rendre difficile l'évaluation de la distance où se trouve le train ou sa vitesse. Les trains sont généralement beaucoup plus proches qu'on ne le pense.*

## TRAVERSER EN SECURITE : CONSIGNES GENERALES A RESPECTER



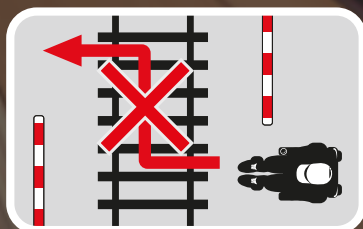
*Sachez qu'un train ne peut pas s'arrêter immédiatement. A 100 km/h, il peut lui falloir 1000 mètres ou davantage pour s'arrêter.*



*Les trains modernes roulent vite et sans bruit. Enlevez vos écouteurs ou coupez le son. Ne vous servez pas de votre téléphone lors du franchissement d'un passage à niveau.*



*Faites preuve de patience. Lorsque les barrières sont abaissées et/ou les lumières clignotent = STOP. L'impatience peut vous amener à prendre une décision risquée et mettre votre vie en danger.*

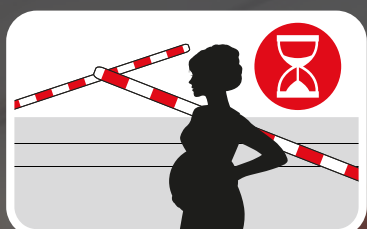


*Ne slalomez pas entre les barrières abaissées.*

## TRAVERSER EN SECURITE : CONSIGNES GENERALES A RESPECTER



*Ne passez pas par-dessus ou par-dessous des barrières abaissées.*



*Attendez que tous les signaux d'avertissement cessent et que les barrières soient complètement relevées. Les barrières pourraient de nouveau s'abaisser rapidement annonçant un autre train et pourraient vous toucher et vous faire tomber sur les voies.*



*Attention: les voies et le revêtement du passage à niveau peuvent être glissants avec la pluie, le verglas ou la neige. Vous pourriez tomber ou les roues de votre véhicule pourraient déraiper, si vous traversez trop vite ou selon un mauvais angle.*

*Vous pourriez avoir moins de traction en raison de l'accumulation de graviers ou de saletés.*

*Avancez avec prudence, n'accélérez pas et ne freinez pas en traversant le passage à niveau.*

## EN CAS D'URGENCE : ACTIONS A ENTREPRENDRE

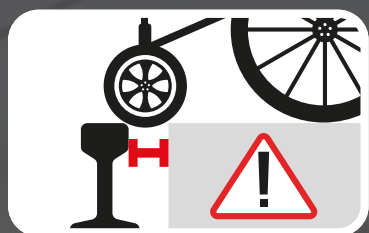


*Si votre dispositif d'aide à la mobilité tombe en panne ou se retrouve coincé au passage à niveau, vous devez vous éloigner rapidement. Demandez de l'aide à d'autres personnes pour vous sortir du passage à niveau et vous mettre en sécurité à bonne distance.*



*Appelez les services d'urgence (Servez-vous du téléphone situé à proximité du passage à niveau ou composez le numéro d'urgence en vigueur dans votre pays).*

## CONSEILS SPECIFIQUES POUR LES USAGERS DE DISPOSITIFS D'AIDE A LA MOBILITE



*Traversez un passage à niveau sur un dispositif d'aide à la mobilité (scooters de mobilité, fauteuils roulants, déambulateurs...) demande de la prudence et une attention soutenue pour éviter d'avoir les roues coincées entre le rail et le revêtement du passage à niveau. Ne traversez les voies qu'aux passages prévus à cet effet.*

*Prévoyez comment vous allez traverser. Placez-vous de telle façon que vous puissiez traverser les voies avec un angle de 90 degrés.*

*Tournez la tête et, si nécessaire, faites un signe de la main pour vous assurer que les automobilistes, les piétons et les cyclistes comprennent vos intentions.*

**VISITEZ NOS SITES WEB :**

**[uic.org](http://uic.org)**

**[ole.ee/en/](http://ole.ee/en/)**

**[irfnet.ch](http://irfnet.ch)**

**[uic.org/safety/safety-at-level-crossings/](http://uic.org/safety/safety-at-level-crossings/)**

**[ilcad.org/ilcad/article/safety-tips](http://ilcad.org/ilcad/article/safety-tips)**