

Nota:

Un paso a nivel es una interfaz entre una carretera y una estructura ferroviaria. De acuerdo con la Convención sobre la circulación vial de la ONU-CEPE 1968 y el Código de Tráfico y de Seguridad Vial, los trenes tienen prioridad, mientras que los usuarios de carreteras y peatones han de respetar las señales y semáforos a la hora de cruzar de forma segura y así prevenir una eventual colisión debida a un mal uso o comportamiento inadecuado que ponga potencialmente en peligro a los pasajeros del tren, a su personal y a los otros usuarios. El uso de un paso a nivel es seguro siempre que se cruce adecuadamente. Sin embargo, los riesgos siguen existiendo y las consecuencias de una colisión entre trenes y vehículos comerciales pueden ser dramáticas. El transporte global de mercancías y pasajeros, tanto rodado como ferroviario, se ha desarrollado de manera muy marcada en las últimas décadas, haciéndolo a la par el riesgo de colisiones en los pasos a nivel. Por ello, la IRU y la UIC, dos asociaciones internacionales, vial y ferroviario respectivamente, junto con Operation Lifesaver Estonia, han decidido aunar esfuerzos para sensibilizar a los transportistas profesionales entorno a la seguridad en los pasos a nivel. Esta guía de seguridad no cubre necesariamente cada situación que pueda acaecer cuando conductores de vehículos comerciales hacen uso de un paso a nivel, pero podría ayudarles ser más prudentes sobre cómo evitar los riesgos que pueden acarrear una colisión.

www.iru.org

www.uic.org

www.ole.ee/en



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



**OPERATION
LIFESAVER®**

Estonia



Global
Level
Crossing
Network