



ПРЕСС-РЕЛИЗ

МСЖД, ЛДЗ и OLE организуют 8- ой Международный день безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD) 10 июня в Риге (Латвия) и 11 июня 2016 г. в Таллинне (Эстония)

(Париж/Рига/Таллинн, 9 июня 2016 г.) 10 и 11 июня, МСЖД – глобальная железнодорожная ассоциация, международное железнодорожное сообщество и многие партнёры из автодорожного сектора, а также ряд международных организаций проведут 8-ой Международный день безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD: www.ilcad.org). В начале этой всемирной кампании Латвийская железная дорога (ЛДЗ) организует 10 июня в Риге (Латвия) международную конференцию по безопасности на железнодорожных переездах, после которой 11 июня состоится техническая экскурсия в Таллинне, организуемая компанией Operation Lifesaver Estonia (OLE).

Жан-Пьер Лубину: *«Как и в предыдущие годы, мы гордимся тем, что можем свести воедино около 40 стран для участия в этом глобальном мероприятии, ретранслируя его на своих веб-сайтах или организуя ряд мероприятий 10-11 июня. Партнёры по проекту ILCAD сфокусируют своё внимание, в частности, на безопасности на железнодорожных переездах, а некоторые из них воспользуются этой возможностью, чтобы привлечь внимание общественности к таким опасностям, как переход на тех железнодорожных переездах, где это строжайшим образом запрещено, или безопасность на железнодорожных платформах. Мы желаем нашим партнёрам успешного проведения данной кампании.»*

Каждый год партнёры ILCAD выбирают одну из социальных групп для вовлечения в данную кампанию. Поскольку в определённых странах мы часто имеем дело с увеличивающимся числом происшествий на железнодорожных переездах с участием пожилых людей, в этом году мы решили уделить особое внимание теме *«Граждане пожилого возраста, а также люди с сенсорными ограничениями и ограничениями в мобильности»*.

Как и в других категориях пользователей дорог, пешеходов и велосипедистов, в столкновения могут быть вовлечены пожилые люди, принявшие неправильное решение по ошибке или сознательно. Для данной категории лиц неправильное поведение может быть связано с привычкой, возрастными проблемами (ухудшение зрения и слуха), а также переоценкой своих возможностей. Такое поведение с отсутствием адекватного восприятия аспектов безопасности может привести к тому, что их действия будут опрометчивыми, приводящими к серьёзным ранениям или даже гибели. Кроме того, эти люди могут поставить под угрозу жизни других людей, путешествующих на транспортных средствах, сотрудников железных дорог и пассажиров. В целях повышения информированности пожилых граждан и людей с ограниченной подвижностью, совместными усилиями МСЖД и ЛДЗ были созданы плакаты и новое видео, доступное на интернете (www.ilcad.org) и транслируемое по телевидению.

Эти материалы были задуманы не только для лиц пожилого возраста, они также могут быть полезным напоминанием для всех категорий лиц, пересекающих железнодорожные переезды, в частности для лиц с ограниченной подвижностью.

Наше послание 2016 года по профилактике происшествий адресовано к каждому: *«Не переоценивай свои возможности вблизи железнодорожных путей!»*.

Знали ли Вы?

○ Места проведения предыдущих мероприятий:

- В 2009 г. - Европейская Комиссия в Брюсселе
- В 2010 г. - Европейская Комиссия в Брюсселе и в INFRABEL в Бельгии
- В 2011 г. - PKP PLK в Варшаве, Польша
- В 2012 г. - RFF в Париже, Франция
- В 2013 г. - ЕЭК ООН в Женеве, Швейцария
- В 2014 г. - REFER в Лиссабоне, Португалия
- В 2015 г. TCDD в Стамбуле, Турция

○ Некоторая статистика:

- 40 стран примут участие в ILCAD 2016 <http://www.ilcad.org/Participants-2016.html>
- В мире существует около 600 000 железнодорожных переездов (213 000 в США, 113 000 в Европе)
- В Европе: несчастных случаев со смертельным исходом на железнодорожных переездах насчитывается 1% от общего числа несчастных случаев со смертельным исходом на автодорогах, и более 25% от общего числа несчастных случаев со смертельным исходом на ж.д.; 555 столкновений в Европе в 2012 г. (322 несчастных случая со смертельным исходом и 364 серьезных ранения).

Посетите: http://safetydb.uic.org/IMG/pdf/SDB_public.pdf и

<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/SPR2014.pdf>

- *Во всем мире популяция людей в возрасте 65 лет и выше к 2050 году увеличится более чем в два раза с 600 миллионов (на сегодняшний день) до 1.6 миллиарда (8.5 % сегодня / 17% от общего числа населения нашей планеты в 2050 г.), согласно отчёту "An Aging World: 2015": <https://www.census.gov/content/dam/Census/library/publications/2016/demo/p95-16-1.pdf> Этот новый отчёт Бюро статистики США описывает продолжающуюся общемировую тенденцию старения и потенциальный рост численности населения в возрасте 65 лет и выше с уделением особого внимания различиям между регионами мира. Наблюдения проводились во всех странах мира, но чаще всего в Европе и Азии. Япония является самой «старой» страной в мире и сохранит эту позицию до 2050 года. Во всём мире численность населения в возрасте 80 лет и выше увеличится втрое к 2015 году и достигнет 446.6 миллионов человек по сравнению с 126.4 миллионами человек в 2015 году. Средняя продолжительность жизни должна возрасти с 68.6 лет на сегодняшний день до 76.2 лет к 2050 году.*

Источник: <http://www.census.gov/newsroom/press-releases/2016/cb16-54.html?cid=cb1654>

- Уже сейчас, а ещё больше в будущем, стареющая часть населения нашей планеты, которая всё ещё управляет автомобилями, ездит на велосипедах или проходит пешком через железнодорожные переезды, может стать более серьёзной проблемой для нашего общества. В некоторых странах медицинское освидетельствование для пожилых людей является обязательным условием для сохранения водительских прав.
- Некоторые страны, включая Японию, озабочены вопросом старения населения и проводят кампании для пожилых людей по безопасности на авто- и железнодорожных переездах.
- В некоторых странах (в основном в Европе, при наличии статистики по категориям жертв, вовлечённых в столкновения или происшествия с летальным исходом) столкновения с людьми пожилого возраста составляют 18% от общего числа столкновений на железнодорожных переездах, а летальные случаи среди пожилых людей составляют 38% от общего числа летальных исходов на переездах.

2/3



Более подробная информация:

www.ilcad.org; <https://www.facebook.com/ilcad>; <http://twitter.com/#!/ilcad>

Контактные лица для СМИ:

- Мари Плад: plaud@uic.org; +33144492052 / Изабель Фонверн: fonverne@uic.org; +33144492091
- Эдгарс Вилканс: edgars.vilcans@ldz.lv ; +37167233797 ; <http://www.ldz.lv>;
- Тамо Вахеметс: ole@ole.ee; +372 50 45 112 ; <http://ole.ee/en/>